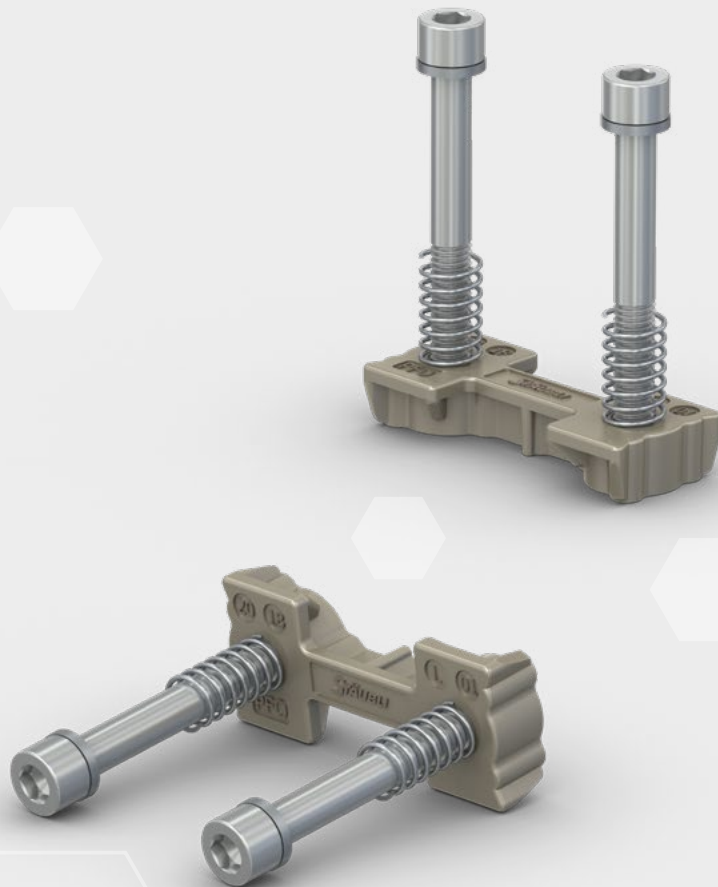


Option de positionnement et de fixation (PFO) pour MPC

Railway | Connecteurs industriels



PFO – Option de positionnement et de fixation

Intégration simple des connecteurs

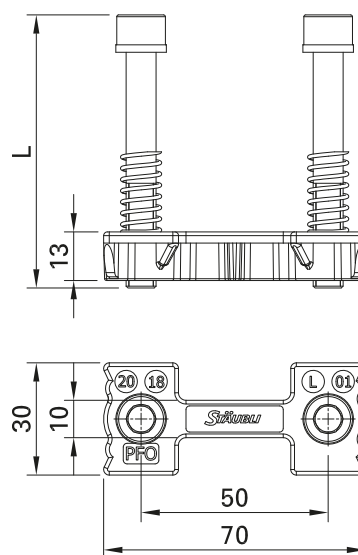
Les connexions le long de la chaîne de traction sont souvent difficiles à réaliser en raison de l'espace limité, de l'accessibilité restreinte ou de la longueur réduite des câbles. À cela s'ajoute l'augmentation de la force de traction sur le connecteur.

Voici quelques exemples d'applications possibles : raccordement du moteur de trac-

tion sous la voiture dans la zone du bogie, connexions inter-caisse étroites, etc.

Pour faciliter l'enfichage et le verrouillage, Stäubli Electrical Connectors a conçu l'option de positionnement et de fixation (PFO). Grâce au PFO, l'utilisateur peut facilement positionner, accrocher, faire coulisser, verrouiller avec le côté douilles et fixer la partie mobile de la connexion au châssis du train.

Le poids du connecteur et du câble ainsi que la force de traction sur le connecteur jouent alors un rôle secondaire. Il est également possible de connecter à l'aveugle.



N° de commande	Type	Désignation	Dimension (L)
19.2648	PFO1	Jeu de 2 pièces, adapté aux connecteurs MPC taille 1	73 mm
19.2649	PFO2	Jeu de 2 pièces, adapté aux connecteurs MPC taille 2	83 mm



Instructions de montage MA414

www.staubli.com/electrical

Positionnement, enfichage et verrouillage faciles grâce au PFO



Données techniques

Essai au brouillard salin – IEC62847	240 h
Vibrations et chocs – EN 61373	Cat. 2 – monté sur bogie
Schéma de perçage	voir MA414 ou le plan du produit
Épaisseur de la paroi de la plaque du client	2 mm – 5 mm
Couple des vis de fixation	12 N m – 13 N m
Dimension L	PFO1 PFO2
	73 mm 83 mm



■ Unités Stäubli ○ Agents

Présence mondiale du groupe Stäubli

www.staubli.com