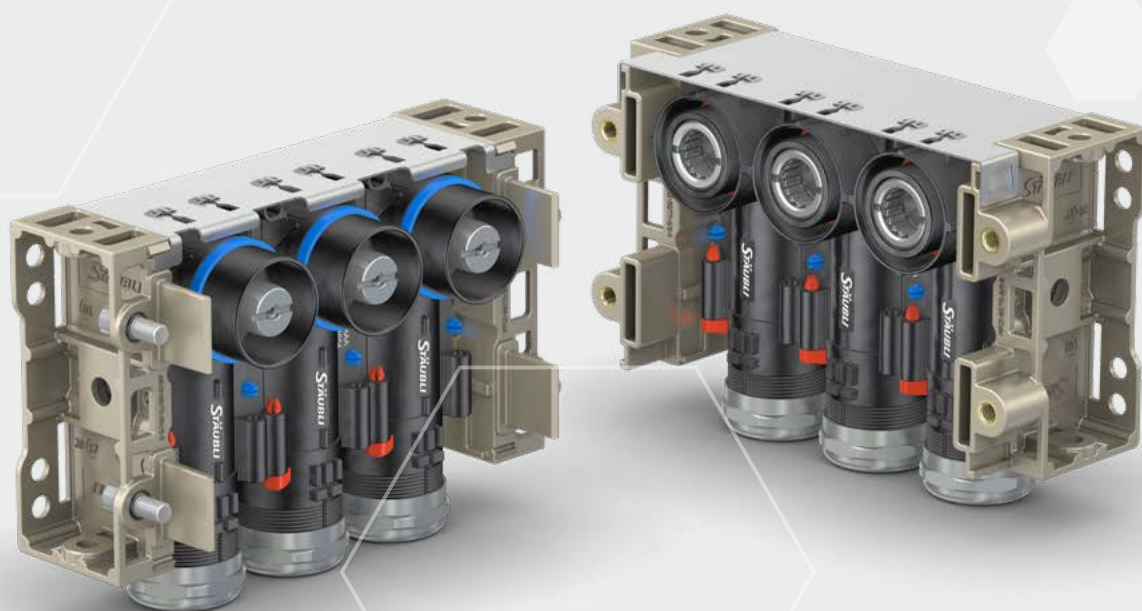


# Connecteur modulaire de puissance MPC3-BS – coudé

Railwayline | Industrial Connectors



# Connecteur modulaire de puissance – MPC

**Le connecteur modulaire de puissance (MPC) est utilisé dans les domaines d'application suivants :**

- Tous les véhicules ferroviaires : Trains régionaux, trains à grande vitesse, métros, locomotives, etc.
- Toutes les applications d'alimentation d'inter-caisses en toiture ou sous-chassis, les sorties de convertisseur de traction et de batteries, la liaison caisse/bogie et la connexion au moteur de traction.

Grâce à la technologie MULTILAM unique et éprouvée, nos connecteurs MPC garantissent une grande longévité et une importante fiabilité dans les applications les plus exigeantes.

**Voici ce qui les distingue :**

- Leur modularité, grâce à de multiples possibilités de configurations
- Leur résistance élevée aux chocs et vibrations

- Leurs solutions compactes
- Leur installation simple et rapide
- Ils sont adaptés aux environnements sévères
- Leur entretien facile et rapide
- un même concept de connecteur pour toutes les applications de puissance



Dynamic Cable Option (DCO), option

## MPC3-BS en version coudée

Cette solution compacte convient aux applications embarquées suivantes :

- Connexions inter-caisse en toiture ou sous-chassis
- Raccordement aux coffres des différents équipements
- Liaison caisse/bogie
- Raccordement au moteur de traction

### Combinaisons possibles :

- Coudé sur coudé
- Coudé sur embase panneau
- Coudé sur droit
- Existe en version mâle ou femelle
- Taille 1 pour contacts de 14 mm ou Taille 2 pour contacts de 20 mm

- Compatible avec tous les composants optionnels de la gamme MPC :
  - Dynamic Cable Option (DCO) pour les applications avec câbles dynamiques (débattement inter-caisse ou liaison bogie-moteur)
  - Barre de blindage pour les applications avec câbles blindés

<b>Données techniques</b> IEC62847 – Applications ferroviaires	
Nombre de pôles	1 à 4 (Taille 1 et Taille 2)
Courant nominal/échauffement	jusqu'à 700 A/50 K
Tension nominale	jusqu'à 3600 V
Tension d'essai (r.m.s. tension de tenue)	12 kV
Section du câble	Taille 1 50 mm <sup>2</sup> – 150 mm <sup>2</sup> Taille 2 120 mm <sup>2</sup> – 240 mm <sup>2</sup>
Degré de protection, connecté – IEC 60529	IP66/IP67
Distances d'isolement dans l'air et lignes de fuite – EN50124-1 Catégorie de surtension et degré de pollution – IEC 62497-1	OV3 – PD3
Protection feu/fumée – EN45545-2	HL3 R23
Type de raccordement	Sertissage
Chocs et vibrations – EN 61373	Catégorie 2 – Monté sur bogie
Cycles de connexion	500
Matériaux Isolants Contacts Vis Terminaisons	PA (UL 94V0) Cu (Ag) Acier inoxydable Zamak
Température de fonctionnement	-40 °C ... +120 °C
Température ambiante	-50 °C ... +70 °C
Essai au brouillard salin – IEC62847	240 heures



Instructions de montage MA413

[www.staubli.com/electrical](http://www.staubli.com/electrical)



■ Unités Stäubli ○ Agents

# Présence mondiale du groupe Stäubli

[www.staubli.com](http://www.staubli.com)